

Mundial F1

Brasil: 1º Button, 2º Alonso y Vettel Campeón

Pág. 14



MotoGP

Resumen 2012

Págs. 8-9



A fondo con: Enrique Cruz

Pág. 6



Subidas / Arona y Tamaimo

Págs. 12-13 (y 18-19 www.informamotor.com)

CALIDAD Y PRECIO SIN SORPRESAS

REALIZA TU
**REVISIÓN
RENAULT**
CON ACEITE **elf**

Y LLÉVATE
GRATIS
UN

**LOTE *
NAVIDEÑO ***



INFÓRMATE E IMPRIME TU CUPÓN EN www.renault.es/posventa

www.renault.es/posventa
**RENAULT
SERVICIOS**

SOLO RENAULT ESTÁ A LA ALTURA DE TU RENAULT

*Promoción válida del 1 de noviembre al 15 de diciembre de 2012. Disponibles 18.000 Lotes Navideños hasta agotar existencias.

RED RENAULT DE CANARIAS

Renault recomienda **elf**



El nacimiento de una estrella

La nueva era Marc Márquez

La verdad que no podemos hablar de Marc Márquez como un niño prodigio porque creo que no es un niño. Y lo digo porque Marc pasó "como niño" con muchos problemas. Recuerdo esas primeras carreras en el CEV con hasta 23 kilos de lastre en su moto y en su mono, con muchas caídas, y muy peligrosas. Pero iba paso a paso. Sin prisa pero sin calma. Su mentor, Emilio Alzamora lo llevaba a buen ritmo. Solo ganó una carrera en el campeonato de España, pero

ya apuntaba que llegaría. ¿A dónde? Pues nadie creo que pensó que tan lejos. Otros pilotos hacían mucho más "ruido", los Espargaró que hacían doblete en el CEV y una larga lista de nombres, iba subiendo al mundial a defender los colores nacionales. Emilio supo esperar con Marc y darle los pasos correctos. Y así dio el salto a 125cc. Allí se proclamó campeón del mundo y con ello el paso a la nueva categoría de Moto2, ya para entonces Marc había crecido. Había madura-

do y mucho. Se caía mucho menos y luchó hasta el final por un campeonato que tenía perdido, luego equilibrado y un grave accidente en el 2011 le marcó mucho. Marc estuvo a punto de no volver a correr, un problema de visión doble le hacía pasar el peor invierno de su vida y la posibilidad de dejar las motos. El propio Emilio me decía que era el quien le animaba cuando salía del médico, aunque las previsiones fueran muy malas. Pero remontó y en el 2012 hizo una

gran temporada. Además con el acoso constante de un inspirado Pol Espargaró que hacía la mejor temporada de su vida. Con su segundo campeonato del mundo saltó la noticia anunciada: "Marc sube a MotoGP con una Honda oficial". El cambio de reglamentación de los rookies en MotoGP se cambiaba y Marc pasa a cubrir el puesto de Casey Stoner.

Hasta aquí pues dentro de lo lógico todo, pero que en su primera aparición en Valencia con la moto "grande" y con

tan solo 20 vueltas se quedara a 1 segundo de Dani Pedrosa, ya lo decía todo. Y más cuando hace unas semanas volaba en Sepang y marcaba ya unos cronos que dejarán mucho que decir.

Llegó la era Marc marquez y creo que si no tiene problemas graves de caídas en este invierno pronto le veremos en el podio de MotoGP. Ha llegado Marc Márquez.

@yiodorta

Mismos objetivos

Nuevos candidatos

Hola chicos. En primer lugar manifestarles mi alegría por volver a volcar mi humilde opinión en este medio. Después de varios meses de ausencia, motivos personales lograron que un mundo por el que abiertamente siempre he declarado mi pasión como es el motor, no me permitiesen manifestar esos sentimientos. Pero tal como dice el refrán "no hay mal que cien años dure, ni cuerpo que lo resista" aquí estamos, máxime cuando llegamos al último mes del año, si, ese en el que todos somos "güenos".

Deportivamente hablando han terminado todos y cada uno de los campeonatos y hay que reconocer que han estado apasionantes con desenlaces no revelados hasta el acto final. Vamos, que cerrábamos el telón y aún no sabíamos quien era el asesino.

Prueba de ello es que en el campeonato de F1, llegábamos a la última prueba, Brasil, todos frente al televisor observando como el que partía con todas las papeletas como favorito era empujado en la salida, provocando que se quedara cruzado en pista y y sacando de todos nosotros esa frustración por no haber roto antes, pero como lo que lleva no es un coche normal, sino un RED BULL y lo que ello significa, que se desmonta pero no se para, comenzó una remontada sin partes "esenciales" de su vehículo que se desmontaba por fases, pero que le permitió de nuevo, y van 3 seguidas, alzarse con un título mundial. Alonso en la que considero su mejor temporada con un coche que no siendo un carrito de polos, tampoco era la "UVI MOVIL", es decir no son los más rápidos pero siem-

pre llegan, aunque en alguna ocasión algo tarde, la culpa la tuvo aquella película "alguien voló sobre el nido del cuco", perdón "alguien voló sobre la cabeza de Fernando". Ahora parece que algo que fue evidente en carrera y no sancionado en el acto, podría darle el título mundial. No se si serán las formas correctas pero basándonos en reglamentos escritos si sería lo justo.

En el Mundial de Rallys, ídem de ídem. Loeb cumpliendo como siempre, demostrando que la motivación, cuando esta dentro del coche, le sigue llevando el "pie a tabla", pero sin retos que cumplir se baja para que otros puedan ocupar sus dominios. Quizás Sordo parta como favorito en el retorno a la casa de los "chevrones". Esperemos que sea la definitiva y esta vez cumpla con las expectativas previstas.

Los demás son rapidísimos pero creo que irregulares.

En Moto3, un Cortese "impresionante", luchando con una moto espectacular, rápida, fiable y llevándola al final de las carreras que es de lo que se trata. Salom, Viñales y compañía ofreciéndonos un espectáculo que nos mantenía en vilo desde que se apagaba el semáforo hasta que prácticamente se iban del circuito, quizás cosas como las protagonizadas por Viñales no debían haber pasado pero esto es así.

En Moto2 título para "nuestras vitrinas", el de Márquez logrado ante un rival duro y correoso y demostrando que Tony Manero, aquel protagonista de Fiebre del Sábado Noche ha vuelto, seguro de si mismo, dejándose notar siempre y arrogante en la pista, sabedor de una superioridad manifiesta (Por lo

demostrado es el favorito del próximo año en MotoGP) y luchando con un bregador fino como es Pol Espargaró.

Y en moto GP, título ganado por Lorenzo ó quizás más bien perdido por los demás, con un Pedrosa en la que ha sido sin duda la mejor temporada desde que compite en la categoría reina y un Stoner que, de no ser por la caída, sin duda se habría ido a Australia a disfrutar de su vida de pescador con otra plaquita de campeón. Y lo más importante: llega Márquez. Agárrense los machos, viene para ganar desde el principio, o ¿es que no lo ha hecho siempre?

Un saludo y
FELIZ NAVIDAD.

J. Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Haznos llegar tu punto de vista, con tu opinión nos ayudarás a mejorar.
redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyó Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Los tiempos adelantan que es una barbaridad

Párate y compara

Cuando yo era joven, hace ya muchos años, mi padre, para su negocio utilizaba una camioneta de la época. Yo, con la curiosidad de niño, disfrutaba viajando de acompañante y no perdiendo detalle de toda aquella “maravillosa mecánica”. Me encantaba investigar, asistir a las intervenciones mecánicas en las que el técnico más cualificado era el herrero del pueblo (disponía de soldadura autógena y herramienta poco especializada pero muy efectiva en momentos de apuro). No había repuestos por lo que TODO se tenía que arreglar de forma que funcionara si o si. Esto aguzaba muchísimo el ingenio. Siempre había que encontrar una solución para que aquel vehículo no dejara de funcionar.

Sentado yo en el centro del gran asiento corrido, mi padre, en sitios donde no había peligro, me dejaba el volante. Así, desde muy pequeño, con un volante al que le sobraba holgura y sin servo-dirección, fui aprendiendo a conducir.

Salíamos a la carretera y era como ir de aventuras. Había pocos coches, las carreteras no eran lo que son, pisábamos muchas que ni siquiera estaban asfaltadas.

El espíritu en los viajes, con los demás usuarios de las vías, era de camaradería, de colaboración. Cualquier problema de un conductor era problema del primero que pasaba por el lugar.

Se echa en falta la presencia colaboradora de la Guardia Civil

Los tiempos cambian

¡Como han cambiado los tiempos! Ahora cada uno va a lo suyo. Con la cantidad de casos de asaltos, de atracos, de robos que se dan en las vías públicas no es cuestión de andar fiándose del primero que te da el alto para pedir ayuda. Afortunadamente se han inventado los móviles que nos permiten, en caso de necesidad, localizar la grúa y llevar nuestro coche al taller que, en definitiva es lo que hacemos en la práctica habitual.

Otro factor que se echa en falta es aquel “Auxilio en Carretera” que era la Guardia Civil. Patrullaban las carreteras ayudando a cualquiera que lo necesitara. Quién los ha visto y quién los ve. De viajar con aquellos vetustos Land Rover, duros e incómodos, pero dispuestos a darlo todo por echar una mano han pasado a conducir en coches modernos, de lujo en algunos casos, con buena climatización y medios de últimas tecnologías. Pero la mayor parte de las veces no se les ve como se les veía. Ahora, no es que no ayuden si uno lo necesita pero, por lo general, “van de caza”. Demasiados coches “camuflados” a los

que uno, cuando los necesita, no puede pedir ayuda, que se dedican al floreciente negocio de las multas y sí, ¿por qué no reconocerlo?, con manifiesto y descarado ánimo de lucro.

Un agente de antaño, pienso yo, ejercía más por vocación. Ahora parece que la vocación no es el primer motivo de su lista. Además los tiempos son los que son y se ven

presionados por la superioridad para ser más diligentes y, en una palabra, sacar más rendimiento en su labor recaudatoria.

@JosedelaRivaB



La Guardia Civil de antaño iban a lo que iban.



Ahora, en la actualidad, la Guardia Civil va a lo que va...



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

La marca italiana supera un hito importante

Fiat 500: más de 1 millón de unidades

- **Producido desde 2007 en Polonia y desde 2011 en Méjico, el modelo alcanza 1 Millón de unidades.**

- **Fiat 500 celebra la unidad 1 Millón regalando a sus clientes la tapicería en piel durante "1.000.000 de segundos".**

- **Vendido en más de 100 países del mundo, en Europa, en 2008, registró el récord de cuota (13,9%) y en 2009 alcanzó el pico de ventas (aproximadamente 186.000 unidades). En España es líder en su segmento por 4º año consecutivo.**

- **En América del Norte, el pasado octubre, Fiat 500 marcó su octavo mes de crecimiento, convirtiéndose en líder del segmento.**

De las líneas de producción de Fiat Auto Poland sale el Fiat 500 un millón, el modelo icono lanzado en 2007,

comercializado en más de 100 países del mundo - de Italia a Brasil, de Sudáfrica a Japón, de los Estados Unidos a Oriente Medio - y también producido desde 2011 en la planta mejicana de Toluca.

Para celebrar la unidad 1 Millón del mítico 500, Fiat, a partir de hoy y durante 1.000.000 de segundos, va a regalar los asientos en piel a todos los clientes que pasen por un concesionario oficial de la marca y reserven su Fiat 500, desde el 19 al 30 de noviembre, ambos inclusive.

La unidad un millón es una versión Lounge 'vestida' con un elegante Blanco Perla tricapá y equipada con el fiable 1.2 de 69 CV. Un automóvil único, como todos los fabricados hasta ahora: de hecho, gracias a las miles de combinaciones posibles - combinando colores de carrocería, tapicerías,

motores, alimentaciones y equipamientos - es realmente difícil encontrar dos Fiat 500 iguales entre el millón de unidades realizadas.

Expresión genuina de estilo y carácter, el modelo Fiat es un invento totalmente italiano, surgido para satisfacer a todos aquellos a los que les encanta divertirse e ir a cualquier lugar al volante de un coche emocionante y fascinante. Desde siempre, gran protagonista en los mercados internacionales, el Fiat 500 se ha renovado recientemente con COLECCIÓN 2013 - versiones berlina y cabrio - presentando 6 colores inéditos de carrocería, dos nuevas versiones (Street y Colour Therapy) y otros detalles de estilo que resaltan el espíritu pop y alegre del vehículo.

Redacción



Dos versiones (berlina y cabrio) 5 equipamientos y 5 motorizaciones.

SMA Supermotard. Albaida (Valencia)

Isaac Melián, Campeón de España

El tinerfeño Isacc Melián Báez proclamó campeón de España de la categoría SMA de Supermotard tras vencer en las dos mangas de la última cita del nacional disputada en Albaida (Valencia), el 28-Oct.

El piloto lagunero afrontaba este su primer campeonato en el motociclismo nacional, con una modesta estructura de equipo montado por Nikomotobike, con una KTM SMR de serie, como aprendizaje de cara a futuras temporadas. Pero poco a poco, carrera a carrera, sufriendo algunos infortunios como por ejemplo una fractura de clavícula, llegaba a esta última cita segundo en la clasificación provisional del Campeonato a cuatro puntos del piloto ilerdense Abel Crivillé, y tras protagonizar dos mangas perfectas se impuso con autoridad ante el piloto catalán que sería segundo en

ambas series, adelantándole así en la clasificación final del Campeonato por una ventaja de seis puntos.

"Estoy muy feliz, al final valió la pena tanto esfuerzo y trabajo. Gracias a todos aquellos que me han anima-

do y apoyado, especialmente a mi familia, Nikomotobike, Gobierno de Canarias, Cabildo Insular de Tenerife, Ayun-

tamiento de Las Laguna, Federación Canaria y Tinerfeña de Motociclismo".

Redacción



Tras mucho tiempo Tenerife vuelve a tener un Campeón de España de Supermotard.



Detalle del trofeo

El sector del automóvil cierra el año y se prepara para uno nuevo

El año 2012 malo. El 2013 puede ser peor

El sector del automóvil en Canarias no levanta cabeza.

Nadie está libre de la crisis y menos el sector del automóvil y la posventa que está pasando, como la mayor parte del sector privado canario, por la peor crisis de los últimos cuarenta años.

La **Federación Regional de Importadores de Vehículos de Canarias (Fredica)** augura que el año 2012 "va a terminar con unos resultados muy negativos" pese al incentivo a la compra del plan de renovación público PIVE y a la mejora de las ventas de octubre.

El PLAN PIVE está respondiendo.

Mientras tanto nos dicen que el **PLAN PIVE** está respondiendo a las expectativas creadas, aunque habrá que ver en unos meses allá por el 2013. Según informan las patronales del sector, representadas por **ANIACAM, GANVAM, ANFAC y FACONAUTO**, se han registrado **140.000 visitas a los puntos de venta en lo que va de mes**. Y más de 2.000 concesionarios se han dado de alta en el sistema informático que gestiona el Plan PIVE en los primeros quince días desde que éste se pusiera en funcionamiento, finales de septiembre.

Y los concesionarios están respondiendo al significativo aumento de su actividad comercial con importantes promociones para tratar de aprovechar al máximo el efecto del

plan. El resultado de este incremento en las promociones es que el precio medio efectivo de los coches está cayendo. Así, en octubre la media fue de **20.190 euros**, lo que supone una rebaja del 3,7% en comparación con octubre del año pasado. Entre enero y octubre el precio medio efectivo se ha situado en los **20.219 euros** por unidad, un 2,5% menos. Por su parte, el precio de venta al público (PVP) fue en octubre de **24.164 euros**, un 1,6% más. En lo que va de año, este dato se ha situado en los **20.219 euros**, idéntica cifra que en 2011.

Ahora así no obstante una cosa es ir de visita y la otra muy distinta es poder comprar, financiarlo o llevártelo puesto.

Las ventas mejoran en Octubre.

En relación a las ventas de automóviles en Canarias, el mes de octubre de 2012 refleja, en la comparativa con el mismo mes del año anterior, una subida del 2,82 por ciento en la matriculación de vehículos de turismo en Canarias.

Frente a las **2.982 unidades matriculadas en octubre de 2011, el pasado mes de octubre de 2012 presenta 3.066 registros en el conjunto del archipiélago canario**. No obstante lo anterior, el acumulado anual sigue siendo muy negativo con una caída acumulada del 21,61 por ciento. Esto implica que hasta octubre de 2012 se han matriculado un total de 20.970 vehículos fren-

te a los 26.752 vehículos matriculados en el año 2011.

Para la **Federación Regional de Importadores (Fredica)**, aun es pronto para achacar este resultado de octubre a la aplicación del nuevo **PLAN PIVE**, ya que el mismo realmente se ha empezado a aplicar de manera efectiva tras su puesta en funcionamiento, a partir de finales del mes pasado.

Los datos de octubre señalan a Canarias como la única comunidad autónoma que ha presentado datos positivos, y eso es bueno, porque todo no va a ser negativo. Aunque hay que decir la verdad, y es que este año 2012 va a terminar con unos resultados muy negativos pese a los recortes en la caída que podría generar el **PLAN PIVE**, ahondando aún más la importante crisis que ha tenido el sector en los últimos años.

De momento siguen las incertidumbres, fundamentalmente en el sector financiero, porque el crédito no fluye como debiera y se está reduciendo cada día más el consumo y desde luego se aprecia una caída en el mantenimiento preventivo de los vehículos, y para muestra basta asomarse un día cualquiera, para ver bastantes coches averiados en los márgenes de las carreteras. Y eso es síntoma de que duele mucho rascarse el bolsillo y si hay que hacerlo es cuando no queda más remedio tras una avería o un aviso de la ITV.

Cambios en la ITV

Por cierto nos espera un nuevo año de cambios, en la ITV para empezar. Y es que parece que habrá nuevos periodos y condiciones para la inspección técnica de los vehículos. El texto ha sido aprobado por la DGT, la Guardia Civil, las empresas de ITV, y asociaciones de automovilistas, que ya han podido analizarlo.

La principal novedad de la normativa es que se implantan nuevos periodos para acudir a las inspecciones técnicas. Se mantiene la primera revisión a los cuatro años de vida del vehículo, y la siguiente revisión, dos años después. **A partir del sexto año**, los conductores deberán llevar su coche a la ITV cada año. Hasta ahora, las inspecciones anuales se realizaban en coches de más de diez años, siendo bienales desde los cuatro.

Al margen de la mayor frecuencia de las inspecciones, se prevén inspecciones extraordinarias para los siguientes casos:

- **Vehículos siniestrados con daños graves que afecten a ruedas, suspensión, dirección, frenos o zonas de deformación.**

- **Vehículos con componentes y sistemas de seguridad o de protección del medio ambiente que hayan sido alterados o modificados.**

- **En caso de cambio de titularidad, se requerirá una ITV extraordinaria.**

Otras medidas que se han dado a conocer, y que alguna

de ellas ya se venía aplicando, al menos donde yo he pasado las ITV hasta la fecha:

- **Se consignará el kilometraje del vehículo en el certificado de inspección para evitar fraudes por manipulación del cuentakilómetros.**

- **A partir de la segunda ITV, se exigirá la presentación del certificado de la inspección anterior.**

- **Se estudiará que el fraude del cuentakilómetros pase a ser considerado como delito, y se impulsará que se persiga de forma más sistemática.**

- **Se recuperan los periodos de gracia para pasar la inspección, desde un mes antes de la fecha hasta dos meses después.**

El Ministerio de Industria justifica la aplicación de esa nueva normativa con el argumento de que **los fallos técnicos provocan el 6 % del total de accidentes**. La medida supondrá un mayor gasto para los conductores y más ingresos para las empresas de ITV, que han perdido mucho dinero en los últimos años. También se trata de un guiño al sector automovilístico, que ha reclamado al Gobierno que tome medidas para empujar la compra de nuevos vehículos en los concesionarios y al que ya se había dado el **PLAN PIVE**.

Seguramente a usted no le gusten un pelo las maneras ni las formas de incentivarnos a cambiar de coche... siempre nos quedará ir a pie para al menos bajar el colesterol.

José A. Fernández



Un cuestionario que nos acerca a los deportistas que nos gustan

A fondo con: Enrique Cruz

Ficha personal

Nombre: Enrique
Apellidos: Cruz Ramos
Fecha de nacimiento: 22-Abril-1986
Estado civil: Soltero (con novia)
Hijos: No
Estudios: Ingeniería Técnica Industrial
Profesión: Ingeniero

Preguntas

¿Por qué practicas automovilismo?: Lo he visto siempre a mi alrededor y es lo que me gusta.

¿Cuándo empezaste?: Cuando tenía 10 años

¿Hubo alguien que te empujara a hacerlo?: Mi padre

¿Alguien se oponía a que practicaras este deporte?: No, nadie

¿Cual fue la primera sensación al correr?: "Esto es lo que quiero hacer de por vida"

¿Primer coche?: Un car

¿Sentías admiración por algún piloto cuando empezaste?: Ricardo Avero

¿Estás físicamente en forma para pilotar?: Este año más que nunca

¿Cómo lo consigues?: Haciendo bicicleta y footing

¿Practicas otros deportes de forma habitual y seria?: No

¿Que coche pilotas en la actualidad?: Porsche 997 GT3

Y ¿cual te gustaría pilotar?: Porsche 997 GT3

¿La prueba que más te gusta?: La Guancha

¿Por qué te gusta?: Porque es un trazado que tiene todo lo que me gusta.

¿La que menos te gusta?: Arucas

Y ¿por qué?: Porque es muy rápida y demasiado sencilla

De las pruebas que has disputado ¿cual te ha dejado mejor recuerdo?: Tamaimo

¿Por qué?: Por el calor de la afición

Preferencias: ¿Asfalto, tierra, seco, lluvia...?: Asfalto seco

¿Tienes marcada alguna meta deportiva?: Dar el máximo en cada metro

¿Qué has conseguido hasta ahora?: Campeón de Clase 3 de Rallyes, Subcampeón de Canarias de Rallyes y Campeón de Montaña de Canarias.

¿Cuál es el piloto canario que corre en la actualidad que más te gusta?: Alfonso Viera

¿Recuerdas alguno que ya no esté en activo?: Ricardo Avero

¿Quién sería tu héroe dentro o fuera de las carreras?: Mi padre

¿Un nombre que te diga algo en tu vida?: Juan Cruz

¿Y en la deportiva?: Sebastián Loeb

Alguna vez, ¿has recibido algún consejo que hayas puesto en práctica?: Si

¿Cuál?: Intenta dar el máximo de ti mismo. Te será útil cuando llegue la ocasión

¿Qué es lo que más te gusta de este deporte?: Rendir al 100%

Y ¿Qué es lo que menos te gusta?: La eterna dependencia de un presupuesto

Si pudieras, ¿Qué cambiarías en el automovilismo que practicas?: Que hubieran muchas más copas monomarca.

¿A quién tienes que agradecer que puedas participar en automovilismo?: A mi padre y a toda mi familia.

Aprovechando este medio, ¿Que le dirías a la afición canaria?: Que sigan disfrutando porque

somos unos privilegiados con el automovilismo que tenemos.

En nombre de los lectores de informaMOTOR, Muchas gracias Enrique

Texto: Redacción

Fotos: Guillermo Pimienta



• Enrique Cruz es uno de los pilotos canarios con mayor proyección.

• En 2013, con el patrocinio de Disa, participará en el Regional de Rallyes y Regional de Montaña.

Joven, sexy, deportivo y con el estilo del Concept Car Dezir

Nuevo Renault Clio: Seducción total

Tras 22 años de historia y más de 12 millones de unidades vendidas en 115 países, cerca de 1 millón de ellas en España, llega el momento de lanzar la cuarta generación del Clio. Se trata de un modelo completamente nuevo, joven, sexy y deportivo, que concentra todo el estilo y la emoción del concept car Dezir, en el que se inspira.

Dinamismo, sensualidad y sentido práctico

El nuevo Clio presenta el look y el dinamismo de un 3 puertas, y la funcionalidad de un 5 puertas, gracias a la integración de los pomos de puerta en la carrocería. Incorpora

para el frontal "Renault", con un gran logo puesto en relieve sobre fondo negro, luces de día Led y una nueva y expresiva calandra. Es más largo, más ancho y más bajo que su predecesor, dotándose de una línea sensual y atractiva que anticipa toda una nueva generación de modelos. Además, posee la distancia entre ejes más grande de su segmento, lo que permite ofrecer una habitabilidad a la altura de modelos de gama superior.

También se caracteriza por su oferta de personalización exterior e interior: miles de combinaciones posibles que persiguen lograr que cada cliente pueda disponer de un Clio único.

Conectividad

Otro punto esencial es su nivel de conectividad, asegurado por una oferta multimedia compuesta por el sistema Media Nav, de serie en los equipamientos Expression y Dynamique, que incorpora una gran pantalla táctil de 7", navegador 3D, bluetooth y audio streaming, entre otras funciones, con objeto de poder manejar todas las funcionalidades del vehículo de manera sencilla y segura. Próximamente, esta oferta se verá completada por el sistema R-Link, que añadirá nuevas prestaciones a partir de 2013.

Incorpora toda una batería de tecnologías prácticas para facilitar la vida a bordo que corresponden a vehículos de

segmentos superiores: radar trasero de proximidad, sensor de toxicidad del aire (no olvidemos que en España conviven 6 millones de personas alérgicas), sistema de ayuda al arranque en cuesta, o el sistema audio alto de gama "sound by Arkamys" completado por la función "Bass Reflex", que elimina las distorsiones.

Seguridad

En términos de seguridad, continúa la herencia de su predecesor Clio III, que ya fue el primer modelo del segmento que logró las 5 estrellas de EuroNcap, y la incorpora a sus genes: antes incluso de su comercialización ya ha obtenido también este galardón, incluyendo la máxima nota en dos

aspectos que preocupan especialmente a nuestros ingenieros: la protección de niños y la protección de peatones.

La eficiencia de la Fórmula Uno

Es asimismo destacable la introducción de las nuevas motorizaciones Energy, en gasolina y diesel, que capitalizan toda la experiencia de los éxitos de Renault en Fórmula Uno en materia de eficiencia energética, diseño estructural y gestión térmica, lo que redundará en el aumento de las prestaciones ligado a la disminución del consumo y de las emisiones. De este modo, el nuevo motor 3 cilindros y 898cc con Stop&Start consigue aunar 90cv de potencia y el 90% del par disponible desde 1.650 rpm con unas emisiones de CO2 de 105g y un consumo de 4,5l. Igualmente, el nuevo motor dCi 90cv ofrece un par máximo de 220 Nm con un consumo de 3,6 l y unas emisiones de 93g.

Aportación española

Por último, resaltar la importante aportación de la industria de Renault en España al Nuevo Clio: tanto los motores dCi como los principales elementos del 3 cilindros, así como piezas de carrocería y cajas de velocidades, incluyendo una totalmente novedosa, denominada JHQ Kaizen, que se caracteriza por su suavidad. También ha habido una notable intervención de nuestra ingeniería en la fase de desarrollo y puesta a punto de los motores. En definitiva, un alto contenido "made in Spain" a pesar de que el modelo se va a ensamblar en las factorías de Flins (Francia) y Bursa (Turquía).

Precio

Nuevo Clio se comercializa desde el 14 de octubre a través de una gama sencilla, compuesta de 8 versiones, partiendo de un precio tan atractivo como su diseño: 11.662,72 euros en Canarias.



Alguno de los muchos detalles que ofrece el nuevo Clio. Son innumerables las combinaciones para personalización a gusto del cliente.



Especialmente atractivo en su diseño pero donde realmente sorprende es en su comportamiento en carretera por su eficiente mecánica baja en consumo y emisiones.

Resumen del Mundial de Motociclismo 2012

Títulos para Cortese, Márquez y Lorenzo

El mundial de MotoGP nos dejó muchas noticias durante la temporada que ahora finaliza pero algo destaca sobre los títulos de Cortese, Márquez y Lorenzo, y es la retirada de Casey Stoner. El australiano, después de muchas temporadas en el mundial ha decidido poner fin a su carrera como piloto y cuelga el mono. A muchos les puede parecer erróneo, entre ellos a mi, o incluso una osadía por su parte, pero si nos acercamos a sus declaraciones entenderemos que tiene sus razones y de mucho peso.

Moto3

Categoría que se estrenaba esta temporada, y donde la armada española gozaba con las mejores naves, al final naufragó y el italo-alemán Sandro Cortese llevó a su KTM a lo más alto del podio. Ni Viñales, que protagonizó la anécdota más desagradable del mundial en algunos años, dejando plantado a su equipo, y regresando posteriormente, ni Salom, ni Vázquez, ni Rins, ni Márquez, pudieron con el alemán. Sandro, que se caracteriza por su regularidad, no dejando de coger puntos en toda la temporada, se hizo con un merecido título de la categoría y así se viste con el número 1 que no llevará la próxima temporada porque se va a Moto2. El subcampeonato fue para el mallorquín Luis Salom que con ello logra una plaza en el equipo oficial de KTM para la próxima semana. Viñales ha fichado con el equipo de Laglisse que ha tenido que abonar una cláusula de rescisión de 500 mil euros, algo que no había visto en mis años de mundial. Luchará por el título.

Moto2

El título de Márquez estaba casi cantado pero no era fácil. El de Cervera luchó de principio a fin con otro español, Pol Espargaró. Sensacional estuvo el de Granollers pero era el año Márquez, que después de superar un invierno



Viñales y Salom. Hasta la última carrera no se supo quien era subcampeón de Moto3.



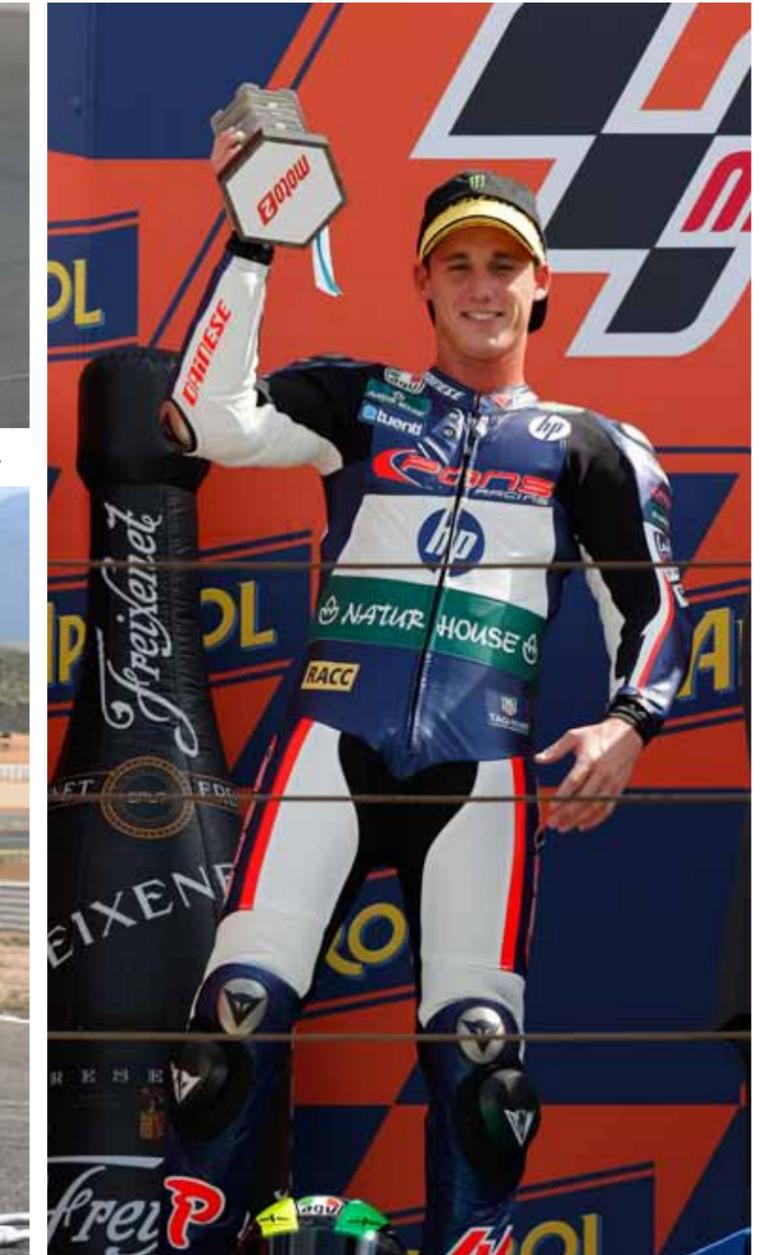
Viñales, tras su "espantada", correrá en 2013 con los colores de Laglisse.



Iannone, Espargaró y Márquez en la fiesta de fin de temporada.

muy duro logró su segundo título mundial. Y así ganarse la plaza que deja Casey Stoner en MotoGP. Márquez hizo las mejores carreras que hemos visto durante muchos años y remontadas que rozan lo imposible. Si en Italia después

de una mala salida donde casi es atropellado por los pilotos ya que no engranó el cambio a la salida, logró la victoria en la última cita de Valencia, fue épico. Sancionado con salir último por un lance en los entrenamientos libres del sábado



Sub campeón de Moto2. Pol Espargaró fue competitivo, duro y rapidísimo.



Jorge Lorenzo coloca su placa como vencedor de la temporada 2012.

ganó con claridad. Increíble. Marc pudo contra las adversidades y cerró una temporada envidiable. Por su parte Pol Espargaró dejó muy claro que es el claro favorito al título mundial del 2013 ya que repite categoría y equipo. Pero

estarán los Nico Terol, Jordi Torres, Moncayo, Tito Rabat, que intentarán dejar muy bien el pabellón español.

(Sigue en la pág. 9)

(Viene de la pág. 8)

MotoGP

Pero lo más destacable del año, junto a la subida de Marc Márquez a MotoGP es el adiós de Stoner. Lo ha ganado todo en MotoGP y ahora dice adiós. Se cansó del circo del mundial y lo ha dicho con la boca grande. Él es único que ha podido hacer campeona del mundo a la Ducati, si, el único que ha sabido dominar y sacar a paseo a "la dama roja". Y ahora, después del nacimiento de su hija, y cansado de ver "payasadas" año tras año decide irse a casa, a pescar o a coger caracoles, pero pone fin a sus 27

años a su carrera en el mundial. Es uno de los grandes, de los más grandes. Stoner se marcha con dos campeonatos del mundo en MotoGP, y no es fácil. Le ha ganado a todos y no ha dejado callado a nadie, ha sabido estar y no estar pero sobre todo ha sido muy claro y las verdades duelen. Si que es agradecido y mucho, y me atrevo a contar una anécdota reciente. Cuando tenían que rodar un spot y necesitaban sus declaraciones. Se antojaban complicadas y un amigo suyo, y mio, dijo: ¿Dónde está el problema? Me hará las

declaraciones. Y así fue. Stoner es amigo de sus amigos y agradecidos con todos los que le han ayudado, incluso cuando estaba o vivía en su caravana en España o en el rancho de Alberto Puig. Así que nos deja un hueco muy difícil de llenar y que solo Marc nos podrá hacer olvidar un poco. Piloto inteligente, agresivo, espectacular y de mucho carácter. Se va uno de los grandes. Te esperamos Stoner.

Pero no puedo dejar atrás el título, el segundo en MotoGP y cuarto de su carrera del mallorquín Jorge Loren-

zo. Hizo una temporada impresionante. El primer tercio lo bordó, el segundo estuvo bien y al final, con una moto inferior se limitó a controlar a Pedrosa que a su vez hizo la mejor temporada desde que esta en MotoGP. Jorge no se bajó del podio sino en dos carreras: una porque Bautista lo tiro en la primera curva y la segunda, en Valencia al cometer un error al adelantar a un doblado. Sus números lo dicen todo y su inteligencia también. Jorge ha sabido dosificar y de ser un piloto explosivo y con errores a pasado a tener cal-

ma, saber quedar segundo y también a rodar en agua. Justo campeón. Por su parte Dani Pedrosa estuvo a la altura de gran campeón, pero Jorge lo bordó. La temporada 2013 tendrá como gran novedad la vuelta de Rossi a Yamaha y la presencia de Marc en el Repsol de MotoGP.

Destacada la actuación de Aleix Espargaró que se hizo con el campeonato de las nuevas CRT.

Texto: Yiyó Dorta
Fotos: Dorna /Redacción



Foto oficial de los Campeones de la temporada 2012. (De izq. a dcha.) Marc Márquez en Moto2, Jorge Lorenzo en MotoGP y Sandro Cortese en Moto3.



Marc Marquez ya demuestra con sus tiempos de entrenamientos que habrá que contar con él en 2013.



Valentino Rossi, que ha vuelto a Yamaha, ya entrena con la que será su moto en 2013.

CEV Valencia, 7ª de 7

Llegó la traca final

El circuito Ricardo toro de Valencia puso el punto y final a la 15ª edición del CEV, el nuevo formato del campeonato de España que, además, celebró su carrera número 100. Con algunas novedades para la próxima temporada como la celebración de 9 carreras por categoría pero con las 7 citas habituales, dos fines de semana habrá dos carreras de una categoría. Se cierra así una temporada llena de emociones y de sensaciones. Enhorabuena a los campeones: Morales, Torres y Márquez.

STOCK EXTREME Forés, profeta en su tierra

Con Carmelo Morales proclamado campeón, nos quedaban dos hechos por conocer en Valencia: el subcampeón y el vencedor de la última carrera. Y esta segunda idea marcaba el fin de semana. Tres pilotos habían ganado las seis carreras celebradas y el honor de ser el último y ganarle al campeón estaba en mente.

Las condiciones meteorológicas también pusieron la emoción ya que la inestabilidad atmosférica marcó los entrenamientos oficiales y además fue en la parrilla, al mejor estilo MOTO GP, donde vimos un juego de estrategias. La mayoría de pilotos salieron a dar la vuelta de calentamiento con neumáticos de lluvia pero una vez en parrilla se optó por el liso. Dentro de los favoritos sólo Javi del Amor decidió montar un mixto en su rueda delantera. La pista estaba ligeramente mojada y con el nuevo asfalto era difícil ver si se hacía carril o no.

Morales demoró demasiado su decisión tanto de cubiertas como de suspensiones y fue penalizado con un ride through. Quien sí lo tenía muy claro era Xavi Forés, el piloto valenciano que después de tres temporadas en BMW Motorrad deja la estructura madrileña, cuajó un gran fin de semana obteniendo la pole y ganando la carrera casi de principio a fin. Solo cedió

dos vueltas a Coghlan y Del Amor pero cuando vio que todos podían ir rápido con slick tomó la iniciativa y ganó con cierta comodidad, aunque no logró el subcampeonato que fue para Kyle Smith. Morales ocupó la tercera plaza del podio para sorpresa propia ya que no sabía de su posición hasta que acabó la carrera. Un momento clave fue la caída de Del Amor a final de recta intentando dar caza a Forés quedando su moto en movimiento por la pista y siendo atropellada por Kev Coghlan con posterior incendio de la misma. Y gran resultado para Ferrán Casas con la cuarta posición final y el campeonato de privados para Antonio Alarcos.

MOTO3 Avalancha de mundialistas

La categoría pequeña, que ya veía proclamar a su primer campeón en la última cita de Albacete, tenía el aliciente del subcampeonato, con 6 pilotos en la lucha. El ahora mundialista Luca Amato y Francesco Bagnaia tenían más posibilidades pero la llegada de tantos "wild car" para esta carrera podría jugar un papel importante de cara a los puntos. Eran muchos los pilotos no habituales que se sumaban a la traca final del CEV.

Pero la primera sorpresa saltó el viernes en los entrenamientos libres cuando el campeón de la categoría, Alex Márquez, sufría una caída y con el resultado de una luxación en su hombro que le obligó a viajar a Barcelona y no tomar parte en la carrera.

La pole fue para el pupilo de Fausto Gresini, Niccolo Antonelli, por delante de otro piloto del mundial el sudfricano Brad Binder. La carrera estuvo marcada por los descartes que se iban produciendo. Dentro de los favoritos: Arenas, Mcphee, Sissis, Antonelli, Guevara. Bagnaia, Martín. Sin duda alguna, el más listo de la clase fue Brad Binder (Suter-Honda) que "viendo como los pilotos que iban delante se caían intenté

controlar la carrera con los segundos que llevaba de ventaja". Lo mismo declaraba el simpático Belga Livio Loi, que al final logró subir al segundo cajón del podio, y que veía el deterioro excesivo de sus neumáticos. El italiano Kevin Calia que defendía los colores del Team Aspar, superó al alemán Philipp Ottl y le restó unos valiosos puntos de cara a la lucha por el subcampeonato. Se completaba así un podio extranjero por primera vez esta temporada en la categoría de Moto3, además con tres Kalex-KTM. La armada española naufragó en seco con solo Josep Rodríguez (5º), Julián Miralles (6º) y Jorge Navarro (9º) dentro del top ten.

Se cierra así una temporada con seis ganadores diferentes y sólo Alex Márquez repitió victoria.

MOTO2 Jordi Torres bicampeón de España

El piloto de Rubí, que después de muchos años corriendo no había conseguido títulos, durante el 2011 y 2012 obtenía dobles, tanto de campeón de España de Moto2 como de Europa de supersport.

Torres llegaba a Valencia con 13 puntos de ventaja sobre Román Ramos, el único que le podía hacer sombra esta temporada sumando puntos poco a poco. Pero Torres con la confirmación de seguir en el mundial de Moto2 con el equipo de Aspar, no quería muchas sorpresas y lucharía por ser revalidar el número 1, no de su carenado pero sí el que dice que es campeón de España 2011. En los entrenamientos, con un tiempo muy inestable

se hizo con la pole provisional y en carrera supo conservar. No quería sustos y estuvo resguardado de posibles caídas o errores que le hicieran perder el título. Y pronto lo vio ya que un espectacular Mariñalarena estaba a punto de arruinarle el fin de semana al catalán y espero el momento para atacar y ponerse líder. De ahí al final todo fue un paseo y un camino al título de España. Román hacía sus deberes y se colocaba segundo llevando a la Ariadne al título de constructores. Dani Rivas, que venía de hacer una gran carrera en el mundial de Moto2 en este mismo circuito, logró la tercera plaza.

Con esta carrera el título era para Jordi Torres y el subcampeonato para Román Ramos.

Texto y fotos: Yiyo Dorta



Carmelo Morales, Campeón de Stock Extreme CEV 2012.



Alex Márquez, Campeón de Moto3 CEV 2012



Jordi Torres, Campeón de Moto2 CEV 2012.

Mucho más que un coche

Presentado el nuevo Volkswagen Golf

El Volkswagen Golf más innovador de todos los tiempos llega a Canarias con numerosas novedades que lo sitúan como el modelo más avanzado en su segmento. La séptima generación del Golf ha sido capaz de mantener la esencia del modelo sin dejar de actualizar todas sus líneas. Su diseño nace de la idea de un coche moderno, que pudiera conducir todo el mundo. Además las nuevas tecnologías adquieren un papel protagonista en el modelo. Una evolución en diseño, una revolución tecnológica.

El Instituto Tecnológico de Canarias (ITC) de Pozo Izquierdo, en Gran Canaria, fue el lugar elegido para acoger la presentación del nuevo Golf. El acto estuvo liderado por Ainhoa Aristi, Gerente de Flotas y VO de Volkswagen Canarias, y Erwin Paetow, Product Manager del modelo.

El ITC es un centro tecnológico que trabaja en sectores emergentes que pueden contribuir a diversificar la economía de Canarias, como las energías renovables, las tecnologías del agua o la bio-

tecnología. Las instalaciones cuentan con características singulares (por las condiciones de viento, sol y cercanía al mar), ideales para desarrollar, ensayar y demostrar tecnologías innovadoras y sostenibles en estos sectores.

Con 28mm menos de altura y un 23% menos de consumo

Cientos de personas especializadas de todo el mundo vienen hasta aquí para contribuir de un modo u otro en lo que se convertirá algún día en el concepto tecnológico más innovador hasta el momento.

Las cifras hablan por sí solas: ¡Con casi 30 millones de modelos vendidos, el Golf se ha convertido en uno de los automóviles con mayor éxito del mundo!

Diseño del Nuevo Golf

En Volkswagen los diseñadores han ido perfeccionando, a lo largo del tiempo, los

rasgos más característicos del Golf. El lenguaje de diseño de este nuevo Golf sugiere, por un lado, una imagen que nos resulta familiar, y por otro lado una imagen nueva con rasgos de funcionalidad, robustez y fiabilidad.

Una de los cambios más notables del diseño de la séptima generación del Golf son sus proporciones, completamente rediseñadas, que le confieren un aspecto más soberbio que nunca. El profundo cambio experimentado por las proporciones se debe a la aplicación de la Plataforma Modular Transversal (MQB).

Con la MQB las ruedas delanteras se han desplazado 43 milímetros hacia adelante acortando el voladizo y alargando al mismo tiempo visualmente el capó. El habitáculo da la sensación de haberse desplazado hacia atrás. El nuevo Golf ofrece proporciones que, generalmente, sólo se encuentran en coches de gama alta.

Su longitud ha aumentado en 56 mm hasta 4.25 metros y su batalla en 59 mm hasta llegar a los 2.63 metros. La combinación de las nuevas dimensiones le confieren al nuevo Golf proporciones mucho más deportivas, una estructura anti-colisión perfeccionada y un espacio interior optimizado.



Las dimensiones del interior aumentan su longitud en 14 mm, ofreciendo a los ocupantes de las plazas traseras 15mm más de espacio para las piernas.

Redacción

Bienvenido a **ecowash.es**
AUTOMOCIÓN | MOBILIARIO | NAÚTICA

Ecowash Santa Cruz Centro
637 047 118 | 662 365 440
santacruzcentro@ecowash.es | costasur@ecowash.es



www.ecowash.es

Se celebró la última prueba de Montaña de la temporada X Subida a Arona-La Escalona

La rampa del sur de la isla acogió la última prueba del campeonato nacional de montaña y con gran incertidumbre pues, a priori, todos los pilotos con opciones al título estaban en Tenerife prestos y dispuestos a jugarse los puntos con los que le podrían obtener el título nacional.

Con un fin de semana largo por delante, con muchas cosas en juego: el nacional, el provincial y el insular. Y todo previsto en cuanto al marcaje de la pista de 4.400m comenzábamos el viernes con las verificaciones técnico administrativas de rigor y nos encontramos con una sorpresa: Después de pasar las técnicas no había parque cerrado como es habitual en este tipo de pruebas y los vehículos tendrían que dirigirse al parque de asistencia a pernoctar. Hay algo bastante ilógico, por cierto, aunque la excusa del organizador fuera que "Es campeonato de España y es así". Después de esto lo más preguntado por parte de los pilotos era: "¿donde coloco mi asistencia? no he visto el mapa de delimitación ni marcas de espacio para cada cual como se hace habitualmente."

Sábado

Pero hablemos de lo deportivo que es lo que más nos gusta. Siempre, como en pruebas anteriores, el sábado se correría para el campeonato nacional con dos mangas de entrenos y una oficial y el domingo para el provincial e insular con una manga de entrenos y dos oficiales. Con todo esto y con un tiempo fresco, frío incluso, en la parte alta del trazado se desarrollaba la jornada sabatina sin prácticamente sobresaltos y con Manuel Cabo y Javier Villa intratables. El crono determinaba que Manuel Cabo se adjudicara el Campeonato en turismos y Javi Villa el subcampeonato en barquetas ya que este recayó en las manos del Oscar palacios al tener un resultado más que el anterior. Destacar también la buena mañana que realizaron José A. Aznar, José

Antonio López-Fombona y Raúl Borreguero, en el apartado del nacional, así como los canarios habituales de nuestra competición doméstica: Afonso, Morales, Falcón en barquetas. Y en carrozados: Díaz, García Duran, Figueroa y Quintero entre otros.

Domingo

La jornada dominical comenzaba "casi de madrugada" ya que el tramo se cerraba a las 7.00 horas para comenzar la prueba a las 9.30 y con el nacional ya adjudicado y el doméstico por decidir se preveía que tendríamos una muy

buena mañana de carreras. Los llamados "gordos" irían por el espectáculo y los canarios por el título y, la verdad, no defraudó para nada ya que la emoción entre los nuestros se palpaba tanto que al final había tres pilotos en barquetas en el mismo segundo y se ba-

jaron los records en carrozados y en barquetas.

Comentarios

¿Qué más se puede pedir en una mañana de carreras? Pues sí, pediríamos más público. Los aficionados acudieron (Sigue en la pág. 13)



Javier Villa dio un recital y bajó el tiempo de la prueba dejándolo en 2:31.125



Óscar Palacios 2º del nacional.



Podio general de barquetas.



P. Javier Afonso, 1º canario en barquetas.



Jonathan Morales, 2º canario en barquetas.



Julián Falcón, 3º canario en barquetas.



Manuel Cabo, Campeón de España de Montaña 2012 en vehículos carrozados.



José Aznar.



Raúl Borreguero.



Samuel Rodríguez 1º canario en carrozados.



Cristo Padilla, 2º canario en carrozados.



Felix Ramón García, 3º canario en carrozados.

(Viene de la pág. 12)

pero en mucha menor medida que otros años. Los pilotos foráneos alucinaban con la afición de Tenerife por todo por el cariño y respeto que les demostraron y por la buena colocación. Vamos, que a cualquiera de ellos le gustaría repetir la experiencia.

Para finalizar, y con el buen sabor de boca que nos dejaron con su actuación tanto los pilotos foráneos como los nuestros, con el trazado debidamente marcado y una seguridad excelente, la escudería Zapatera Sport no siempre estuvo a la altura organizativa que habría sido de esperar. A nuestro juicio se preocupaba de colocar altavoces en el trazado para que la radio oficial de la prueba retransmitiera el evento pero no evitó algunos errores que hicieron que pilotos como José Manuel González y Fernando Díaz, entre otros, se vieran fuera de la lista de inscritos, privando a los aficionados de una buena parte del espectáculo. Es cierto que una escudería organizadora no es una guardería. Todos tienen que saber lo que hay que hacer en cada momento pero, esto es Canarias, estamos entre amigos, a tope por el deporte que nos gusta y, aunque sea Campeonato de España, se echó en falta un pelín más de mano izquierda que dejara, siempre de forma legal, a todos contentos. Destacar, eso sí, el calor humano con el que nos arroparon los miembros de la escudería y esperemos que la puntuación de los técnicos de RFEA sea tan buena como para contar la próxima temporada, de nuevo, con dos pruebas del nacional en la isla.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta

X Subida a Arona-La Escalona

CLASIFICACION FINAL OFICIAL

CLASIFICACION FINAL OFICIAL					CATEGORIA BARQUETAS			
Or.	Nº	Piloto	VEHÍCULO	Gr.	1ª Oficial	2ª Oficial	MEJOR	Km/h
1º	7	PEDRO JAVIER AFONSO TRUJILLO	SILVER CAR S2	1/CM	02:35.017	02:35.099	02:35.017	102,18
2º	8	JONATHAN MORALES IZQUIERDO	SILVER CAR S2	2/CM	02:35.202	02:35.590	02:35.202	102,06
3º	9	JULIAN FALCON RAMIREZ	SILVER CAR S2	3/CM	02:35.360	02:36.069	02:35.360	101,95
4º	14	JUAN LORENZO GONZALEZ PEREZ	SILVER CAR S2	4/CM	02:41.431	02:44.288	02:41.431	98,12
5º	15	ORLANDO MENDEZ CASTRO	SPEED CAR GT 1000	5/CM	02:43.366	02:45.836	02:43.366	96,96
6º	11	BENITO MARTÍN GONZÁLEZ	BRC 05 EVO	6/CM	02:44.109	02:43.645	02:43.645	96,79
7º	16	OSCAR V. GUTIERREZ GOMEZ	BRC SUZUKI	7/CM	02:47.488	02:45.596	02:45.596	95,65
8º	12	FRANCISCO JOSÉ SUAREZ LOPEZ	BRC 05 EVO	8/CM	02:47.072	02:45.599	02:45.599	95,65

CLASIFICACION FINAL OFICIAL

CLASIFICACION FINAL OFICIAL					CATEGORIA TURISMOS				
Or.	Nº	Piloto	VEHÍCULO	Cat.	Gr.	1ª Oficial	2ª Oficial	MEJOR	Km/h
1º	21	SAMUEL RODRÍGUEZ RAMOS	MITSUBISHI LANCER EVO VI	1/1	1/A	03:26.017	02:50.267	02:50.267	93,03
2º	44	CRISTO PADILLA RAMOS	BMW M3	2/1	1/TA	02:55.392	02:56.979	02:55.392	90,31
3º	19	FELIX GARCIA-DURAN HERNANDEZ	ALFA ROMEO 156 T.S. 2.0	1/2	1/A2	02:57.168	02:58.293	02:57.168	89,40
4º	24	VICTOR A. FEBLES PÉREZ	MITSUBISHI LANCER EVO VI	3/1	2/A	02:59.374	03:01.607	02:59.374	88,30
5º	22	MOISES CASANOVA MARRERO	MITSUBISHI LANCER EVO VI	4/1	1/N	03:04.336	03:04.273	03:04.273	85,95
6º	45	ANTONIO JESÚS MARICHAL GARCÍA	TOYOTA CELICA TURBO	5/1	2/TA	03:05.869	03:04.758	03:04.758	85,73
7º	49	AIRAM T. HERNÁNDEZ GONZÁLEZ	RENAULT 5 GT TURBO	6/1	3/TA	03:06.934	03:05.560	03:05.560	85,36
8º	66	JUAN JOSÉ TAVIO CABRERA	HONDA CIVIC	1/3	4/TA	03:06.485	03:06.019	03:06.019	85,15
9º	55	COROLANO JESUS DOMINGUEZ GONZÁLEZ	OPEL KADETT	2/2	5/TA	03:06.471	03:08.737	03:06.471	84,94
10º	53	FRANCISCO JAVIER HERNÁNDEZ REYES	OPEL KADETT	3/2	6/TA	03:08.938	03:06.848	03:06.848	84,77
11º	20	JOSE IVAN FIGUEROA CABRERA	CITROEN ZX	4/2	3/A	03:07.967	-	03:07.967	84,27
12º	27	AIRAM CRUZ DIAZ	CITROEN SAXO	2/3	4/A	03:18.314	03:08.409	03:08.409	84,07
13º	25	JOSÉ OLIVERIO GARCÍA SANTOS	BMW M3	7/1	5/A	03:08.416	03:08.925	03:08.416	84,06
14º	56	GILBERTO HERNANDEZ RODRÍGUEZ	VW GOLF GTI RABBIT	5/2	7/TA	03:09.148	03:11.459	03:09.148	83,74
15º	32	JONATHAN ASCANIO ALONSO	SEAT IBIZA CUPRA 2,0	8/1	6/A	03:09.494	03:10.913	03:09.494	83,59
16º	41	JESÚS ILDEFONSO LASTRA JURJO	BMW 323 I	9/1	1/H	03:10.369	03:13.900	03:10.369	83,20
17º	28	ANTONIO MIGUEL BELTRAN CHINEA	CITROEN SAXO VTS	3/3	7/A	03:10.490	03:11.291	03:10.490	83,15
18º	48	AZAZEL HERNANDEZ LUIS	OPEL CORSA GSI 1,6	4/3	8/TA	03:11.460	03:11.353	03:11.353	82,77
19º	26	FRANCISCO HERNANDEZ SUAREZ	MINI JOHN COOPER R56	10/1	2/A2	03:13.274	03:11.804	03:11.804	82,58
20º	50	OSCAR MANUEL DÍAZ RODRÍGUEZ	MERCEDES 190 2,3	11/1	9/TA	03:19.337	03:12.034	03:12.034	82,48
21º	34	JESÚS BARRIOS RODRÍGUEZ	SEAT IBIZA CUPRA	6/2	2/N	03:13.297	03:12.167	03:12.167	82,42
22º	52	JOSÉ FRANCISCO TORRES DE VERA	BMW M3	12/1	10/TA	03:12.327	-	03:12.327	82,35
23º	36	JONAI RODRÍGUEZ CRUZ	CITROEN AX GTI	5/3	8/A	03:13.178	03:15.087	03:13.178	81,99
24º	33	ADRÍAN LUGO DÍAZ	SEAT IBIZA TURBO 2,0	7/2	3/N	03:15.732	03:14.497	03:14.497	81,44
25º	40	FRANCISCO JESÚS GONZÁLEZ DONATE	CITROEN AX SPORT	6/3	11/TA	03:17.251	03:15.698	03:15.698	80,94
26º	59	YERAY BARBUZANO CANO	PEUGEOT 205 RALLYE	7/3	12/TA	03:17.188	03:16.078	03:16.078	80,78
27º	61	ISAAC ORAMAS ORAMAS	OPEL CORSA	8/3	13/TA	03:16.507	03:17.663	03:16.507	80,60
28º	42	DANIEL SALAZAR SALTER	FORD ESCORT MK II	8/2	2/H	03:18.280	03:17.564	03:17.564	80,17
29º	37	JULIO ALBERTO GONZALEZ PÉREZ	CITROEN AX GTI	13/1	9/A	03:17.985	03:18.991	03:17.985	80,00
30º	51	MIGUEL ANGEL MORALES GONZALEZ	BMW M3	14/1	14/TA	03:20.681	03:20.136	03:20.136	79,14
31º	63	BASILIO MORALES MARRERO	NISSAN MICRA 160 R	9/3	15/TA	03:21.554	03:21.835	03:21.554	78,58
32º	58	HILARIO ORAMAS LUIS	RENAULT CLIO 1,8	9/2	16/TA	03:22.998	03:28.507	03:22.998	78,03
33º	29	MANUEL ANGEL GARCÍA DELGADO	PEUGEOT 306 S 16	10/3	4/N	03:26.094	03:24.537	03:24.537	77,44
34º	30	JOSE MIGUEL TORRES RODRÍGUEZ	CITROEN XSARA 2,0 VTS	15/1	10/A	03:25.607	03:27.043	03:25.607	77,04
35º	47	MAURICIO CABRERA CABRERA	MERCEDES 190 2,3 16v	16/1	17/TA	03:28.005	03:26.349	03:26.349	76,76
36º	64	JONATHAN RANCEL RODRÍGUEZ	TOYOTA STARLET 1,3	11/3	18/TA	03:30.641	-	03:30.641	75,19
37º	38	SEVENZUI LUIS BRITO	PEUGEOT 106	12/3	11/A	03:33.176	03:31.755	03:31.755	74,80
38º	65	JOSÉ MIGUEL EXPÓSITO GONZÁLEZ	PEUGEOT 205 RALLYE	13/3	19/TA	03:37.821	03:38.067	03:37.821	72,72
39º	43	BLAS ALEJO RODRÍGUEZ GONZÁLEZ	BMW 315 2,0	10/2	3/H	03:38.377	03:40.745	03:38.377	72,53
40º	67	JULIO GONZALEZ DIAZ	PEUGEOT 205 RALLYE	14/3	20/TA	03:52.079	03:51.085	03:51.085	68,54

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV



Con Brasil llegó el desenlace y el final de temporada

Venció Button. Vettel Campeón 2012

Vettel tras una magnífica temporada ha conseguido ser de nuevo campeón del mundo. Red Bull ha dado un recital en cuanto a prestaciones y, salvo a principio de temporada, cuando parecía que Fernando se marchaba en la clasificación, los de Red Bull no han tenido problemas para imponer su ley.

2012, desde el punto de vista de Ferrari ha sido un año demasiado gris.

Los coches de Ferrari no han estado nunca a la altura de sus competidores. Los demás han evolucionado pero Ferrari no ha dado con la clave para conseguir las mejoras necesarias aerodinámicas que les permitieran competir de tu a tu. Las calificaciones han sido, a lo largo de toda la temporada un martirio. Tener un coche "malo" obligaba a estar en la parrilla lejos de los mejores. En carrera las fuerzas se igualaban gracias a que Alonso ponía lo que faltaba para "estar ahí".

En lo que se refiere a las estrategias de los que dirigen la marca italiana, se cometieron errores "vitales" que perjudicaron e impidieron conseguir más puntos. (ejemplos: China, Canadá)

Vettel recortó 25 puntos de golpe en Spa cuando el impulsivo Grosjean arrolló a Alonso dejándolo fuera de carrera. En Suzuka fue Kimi Raikkonen quién con un toque provocó un pinchazo que obligó a Alonso a retirarse.

Solamente la buena predisposición de Alonso, su espíritu combativo, su pundonor, su regularidad le han permitido estar siempre en el podio o en los puntos. Alonso solamente logró clasificarse dos veces en primer lugar (Inglaterra y Alemania). Su última victoria, en Alemania, el 22 de Julio. A partir de ahí todo lo más que hizo fue ser segundo mientras Vettel ganaba cuatro carreras.

Con este bagaje no podemos más que "dar gracias" y esperar a que en Ferrari despierten de este mal sueño. En caso contrario volveremos a sufrir en 2013.

En el capítulo de las despedidas dos importantes. Michael Schumacher deja definitivamente la competición. Su vuelta a la competición ha dejado más sombras que brillos. Una lástima porque su envidiable palmarés no le ha ayudado a acabar su carrera por la puerta grande. Y por otro lado la más que probable retirada de HRT. El sueño español, a no ser por un milagro, se terminó. Las circunstancias económicas en las que estamos inmersos, la falta de medios y por lo tanto de resultados han hecho naufragar un proyecto más romántico que viable. Esperemos que todavía aparezca el dinero en forma de patrocinio con el que la escudería pueda seguir evolucionando y llevando por el mundo los colores de nuestro país.

Antes del cierre sabemos que la FIA no lo hará de oficio y parece que Ferrari no va a reclamar la acción de Vettel que adelantó con bandera amarilla a un monoplaza de Toro Rosso. Por lo tanto Vettel quedará como campeón 2012.

Texto: José de la Riva
Fotos: Redacción



Despedida de un ilustre: Schumacher.



Vettel es golpeado sin consecuencias.



El podio: Button, Alonso y Massa.

GRAN PREMIO DE F1 PETROBRAS DE BRASIL 2012

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	71	1:45:22.656	2	25
2º	5	Fernando Alonso	Ferrari	71	+2.7 segs	7	18
3º	6	Felipe Massa	Ferrari	71	+3.6 segs	5	15
4º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	71	+4.9 segs	3	12
5º	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	71	+5.7 segs	6	10
6º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	71	+9.4 segs	4	8
7º	7	Michael Schumacher	Mercedes	71	+11.9 segs	13	6
8º	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	71	+28.6 segs	17	4
9º	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	71	+31.2 segs	14	2
10º	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	70	+1 Vta	8	1
11º	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	70	+1 Vta	19	
12º	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	70	+1 Vta	22	
13º	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	70	+1 Vta	15	
14º	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	70	+1 Vta	20	
15º	8	Nico Rosberg	Mercedes	70	+1 Vta	9	
16º	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	70	+1 Vta	21	
17º	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	69	+2 Vtas	24	
18º	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	69	+2 Vtas	23	
19º	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	68	+3 Vtas	10	

Clasificación final de pilotos Mundial F1 2012

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	281
2º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	278
3º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	207
4º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	190
5º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	188
6º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	179
7º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	122
8º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	96
9º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	93
10º	Sergio Perez	Mejicano	Sauber-Ferrari	66

Hasta 18 clasificados



Alonso siguió exprimiendo su coche pero no le sirvió mas que para ser segundo. Vettel se llevó el mundial.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS SENCILLO

	6			9				
		7	4					
9		4				7		8
	7	6		8				3
1		5	7		4	6		9
3				6		5	7	
8		3				9		2
						3		
				2			4	

MEDIO

2		1				6		
7		4				1		8
3			5	7	1			
5		9				7		2
			6	2	9			
1		6				3		9
			9	4	8			1
9		3				4		7
		5				2		6

DIFICIL

	6			8	9			
	8							5
	7				4			
		2				9		6
8		1	3	4	6	2		7
6		5				4		
			1					2
3								8
			5	7				6



SIEMPRE RECORDARÁS LA PRIMERA VEZ QUE LO VISTE.

NUEVO RENAULT CLIO

- Nuevas motorizaciones Energy - TCe y dCi - 90CV
- 5 estrellas Euro NCAP (Test 2012)
- Pantalla táctil multimedia con navegador

DRIVE THE CHANGE



Gama Nuevo Clio: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 5,5. Emisión CO₂ (g/km) desde 93 hasta 127.

Renault recomienda elf

Motorarisa SUBIDA AL MAYORAZGO, 37. TEL 922 204 235 . SANTA CRUZ DE TENERIFE. www.motorarisa.com

TALLER CUTILLAS EL FUERTE 65, NAVE 8. TEL 922 433 139. BREÑA BAJA-LA PALMA • CARRILLA, 17. TEL 922 460 476. LOS LLANOS ARIDANE-LA PALMA,

AUTOS ARMANDO DORTA CTRA. GENERAL NORTE, 283. TEL 922 571 279. TACORONTE

AUTO TALLERES KIKO CAMINO DE LA VILLA, 154. TEL 922 253 235. LA LAGUNA • C/ EL VALLADO, 3. TEL 922 265 533. LA LAGUNA

AUTOMÓVILES VALLE DE GUIMAR AVDA. DE SANTA CRUZ, 70. TEL 922 513 399. GUIMAR

J.A CORONADO MOLINOS DE GOFIO 8, POLÍGONO SAN JERÓNIMO. TEL 922 331 504. LA OROTAVA

LA PASIÓN YA TENÍA UN COLOR, AHORA LE HEMOS DADO FORMA.



Renault España



Renault ESP

www.renault.es / 902 333 500



SIEMPRE RECORDARÁS LA PRIMERA VEZ QUE LO VISTE.

NUEVO RENAULT CLIO

- Nuevas motorizaciones Energy - TCe y dCi - 90CV
- 5 estrellas Euro NCAP (Test 2012)
- Pantalla táctil multimedia con navegador

DRIVE THE CHANGE



Gama Nuevo Clio: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 5,5. Emisión CO₂ (g/km) desde 93 hasta 127.

Renault recomienda 

Motorarisa SUBIDA AL MAYORAZGO, 37. TEL 922 204 235 . SANTA CRUZ DE TENERIFE. www.motorarisa.com

TALLER CUTILLAS EL FUERTE 65, NAVE 8. TEL 922 433 139. BREÑA BAJA-LA PALMA • CARRILLA, 17. TEL 922 460 476. LOS LLANOS ARIDANE-LA PALMA

AUTOS ARMANDO DORTA CTRA. GENERAL NORTE, 283. TEL 922 571 279. TACORONTE

• **AUTO TALLERES KIKO** CAMINO DE LA VILLA, 154. TEL 922 253 235. LA LAGUNA • C/ EL VALLADO, 3. TEL 922 265 533. LA LAGUNA

• **AUTOMÓVILES VALLE DE GUIMAR** AVDA. DE SANTA CRUZ, 70. TEL 922 513 399. GUIMAR

• **J.A CORONADO** MOLINOS DE GOFIO 8, POLÍGONO SAN JERÓNIMO. TEL 922 331 504. LA OROTAVA

5ª Regional y provincial de MX en el Circuito Celestino Hernández

De la Rosa, Brito, Casanova, Glez., Rijo...

Miguel de la Rosa (MX Élite), Eliezer Brito (Mx2), Yeray Casanova (Promoción), Daniel Rijo (Veteranos), Pedro González (Promesas) y Jonás Guedes (Alevín) vencen en la quinta prueba del Campeonato de Canarias de Motocross.

San Miguel de Abona acogió la quinta y penúltima cita puntuable para los campeonatos Regional y Provincial de Canarias de motocross, bajo la organización del Moto Club Abona y con la colaboración del Gobierno de Canarias, Cabildo Insular de Tenerife, Ayuntamiento de San Miguel de Abona, Rent a Moto Topacio, Animalia y Ambulancias Salvaser, entre otros pequeños patrocinadores del cartel del evento.

En Élite, la victoria en carrera la lograba Miguel de la Rosa (KTM), seguido del piloto de Suzuki Fierro Jonay Rodríguez y Jonathan Hernández (Yamaha) que rompía el motor de su moto dos metros antes de la línea de meta cuando faltaban dos vueltas para finalizar la segunda manga, y tenía que pasar bajo la bandera a cuadros empujando su montura. Nareme Martín (TM) retornaba de nuevo

a la competición después de varias temporadas de ausencia de forma sorprendente y espectacular, marcaba la Pole al rodar un segundo más rápido que Rodríguez y que de la Rosa, pero el abandono en la segunda manga por rotura del latiguillo de la bomba de embrague, le relegaba a la cuarta posición final.

En Mx2, el gran canario Eliezer Brito (KTM) se alzaba con el primer lugar del pódium seguido de Carlos Suarez (Suzuki) y Héctor Rijo (Kawasaki). Mahy Villanueva (KTM) dominaba con claridad la primera manga doblando a todos sus compañeros de categoría, pero en la segunda manga sufría una avería que le obligaba al abandono.

En Promoción, Yeray Casanova (Yamaha) volvía a demostrar su superioridad y buen estado de forma en el que se encuentra, con la victoria en ambas mangas y se adjudicaba la prueba, seguido de Marcos Báez (Yamaha) y Abraham Hernández (Honda). La fémica, Andrea Sánchez debutaba en la categoría y alcanzaba una meritoria séptima plaza.

En Veteranos, Daniel Rijo (Honda) era el vencedor de la

prueba, seguido de Enrique de la Rosa (KTM) y Francisco Pimienta (Yamaha). Ruy López (Yamaha) que partía como claro favorito al triunfo, sufría una aparatosa caída en la salida de la primera manga que le impedía continuar con la competición, privando así al público asistente de disfrutar del espectáculo al cual que les tiene acostumbrados.

En Promesas, el piloto local Pedro M. González (Yamaha) lograba la victoria en carrera, seguido de Miguel Kujawski (Suzuki) y Tomás Mercado (Yamaha). Quizás el duelo más bonito de la jornada, lo protagonizaban durante la primera manga por el gran canario Aarón Santana (Yamaha) y Kujawski que salían segundo y tercero respectivamente, y haciendo ambos gala de un pilotaje muy fino y técnico durante toda la manga con diferentes estrategias de ataques y defensas durante toda la manga, llegaban hasta el tramo final y a dos vueltas de la bandera a cuadros, el tinerfeño lograba rebasar a Santana, tras el adelantamiento de un piloto con vuelta perdida, lástima de la caída sufrida en la primera vuelta de la segunda manga que le obligaba al

San Miguel de Abona

V Prueba Regional y Provincial de MX

FINAL ALEVIN 65cc			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	96	Jonás Guedes Santana	25	25	50
2º	18	Echentive Jiménez Pérez	20	22	42
3º	27	Javier Rodríguez Mesa	22	20	42
4º	5	Ayose Valdivia Múgica	18	18	36

FINAL VETERANOS			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	88	Daniel Rijo Carballo	25	25	50
2º	19	Enrique de la Rosa Gómez	22	22	44
3º	35	Francisco Pimienta Martín	20	20	40

FINAL MX PROMOCION			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	17	Yeray Casanova Arzola	25	25	50
2º	30	Marcos Báez Pérez	20	22	42
3º	5	Abraham Hdez. Hdez.	22	20	42
4º	21	Juan Montañés Verdaguer	18	18	36
5º	86	Álvaro Borrego Bolaños	16	16	32
6º	16	Guayadeque Ramallo Rguez.	14	15	29
7º	14	Andrea Sánchez Soto	13	14	27
8º	33	Joshua Brian Astley	12	13	25
9º	93	Christopher Glez. Brito	15	0	15

FINAL MX PROMESAS			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	26	Pedro M. Glez. Glez.	25	25	50
2º	8	Miguel Kujawski	22	22	44
3º	77	Tomás Mercado	16	20	36
4º	15	Nerea Jurado García	18	18	36
5º	88	Adrián Sierra Iglesias	15	16	31
6º	57	Jorge Pérez Fernández	14	15	29
7º	21	Aarón Santana Núñez	20	0	20

FINAL MX2			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	9	Eliezer Brito Monzón	25	22	47
2º	29	Carlos Suárez García	22	20	42
3º	55	Héctor Rijo Baldeón	20	18	38
4º	97	Airán Rodríguez Campos	18	16	34
5º	81	Mahy Villanueva Sánchez	25	0	25

FINAL MX ELITE			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	25	Miguel de la Rosa Quintero	25	25	50
2º	89	Jonay Rodríguez Campos	20	20	40
3º	22	Jonathan Hernández Gopar	18	20	38
4º	14	Nareme Martín González	20	0	20



La 6ª y última prueba de la temporada tendrá lugar los días 8 y 9 de Diciembre en el mismo circuito.

abandono, porque se prometía también igual de espectacular que la primera.

En Alevines (65 c.c.), el gran canario Jonás Guedes (KTM) imponía su autoridad y vencía en las dos mangas adjudicándose así el primer puesto del cajón del podium, por delante del majorero Echentive Jiménez (KTM), del tinerfeño Javier Rodríguez (Suzuki) y del majorero Ayose

Valdivia (Kawasaki). Espectacular la fémica Nerea Jurado que se hacía con la cuarta plaza de la general.

La próxima cita tendrá lugar los días 8 y 9 de diciembre en el mismo escenario, que será la última prueba de la temporada donde se se decidirá el campeón de cada categoría, sobre todo del provincial.

Y llegó a Tenerife la prueba del Campeonato de España (1ª de 2)

38ª Subida a Tamaimo

Como era de esperar Tamaimo llenó sus gradas naturales para recibir a los 88 inscrito que cumplían, con los requisitos administrativos y técnicos, el viernes en los alrededores de la plaza de los acantilados junto a playa la Arena. Es cierto que las verificaciones serían mucho más rigurosas que de costumbre, si cabe, ya que se hacían con los comisarios de la RFEA y estos no permiten ni la más mínima (como debe de ser).

Teníamos por delante dos días de competición pero hay que aclarar ya que esto trajo muchas confusiones entre el público. El sábado era día de entrenos para todos los pilotos que no estuviera inscritos en el campeonato nacional los cuales si que puntuaban para este campeonato.

La Escudería Barliamotorsport tenía todo el trazado debidamente marcado bajo la estricta vigilancia de los comisarios de RFEA y más en concreto de su delegado de seguridad Arturo Fernández de la Puente el que daría el visto Bueno al trazado a las 12.00 horas del sábado.

Con todo esto ya preparado en los 5.5 Km de la rampa de Santiago del Teide, con todos los pilotos preparados y sus máquinas revisadas, comenzaba lo más emocionante.

Jornada del sábado

Había mucho interés por saber a qué altura estarían los pilotos canarios respecto a los peninsulares aunque, sabiendo que para los canarios eran unos entrenos, estos valientes salieron a darlo todo a la pista desde el primer momento y mucho me temo que poco se reservaban para el domingo. Los tiempos, que se ajustaban a cada pasada, decían lo mucho que se corría. Destacar en esta jornada del sábado la ausencia del piloto del Disa-Copi Sport y líder de momento del campeonato Autonómico Enrique Cruz el cual no tomaba la partida por decisión del equipo por no arriesgar el coche innecesariamente.

En esta primera toma de contacto, nada más comenzar, teníamos un pequeño parón por una salida de pista sin consecuencias y alguna avería. Con el coche parado en el trazado se produjo cierto retraso, inevitable por otra parte, ya que la pista debe de estar despejada por seguridad para todos. Una vez restaurada y con emoción se esperaba la llegada de los favoritos a meta y ver caer el record de Juan Luis Cruz que tenía 3:08.467

Pero con esa emoción y la propia de la competición veíamos a los canarios luchando de tu a tu con los grandes gallitos del campeonato nacional como es el caso de Modesto

Martin y en barquetas a nuestro campeón autonómico José Manuel González y los Álvarez, Morales, Afonso, Falcón etc. dando todo de sí para seguir los tiempos de los Villa y Palacios cosa que consiguieron en esta jornada ya que José Manuel se intercalaba entre los foráneos y Javi Afonso y Julián Falcón quedaban muy cerca en esta prueba sabatina.

En cuanto a los carrozados Cabo rompía el record de Juan Luis en casi un segundo seguido del resto de componentes del nacional los Borreguero López Fombona y Aznar destacando de los nuestros a Víctor Abreu y Modesto Martin sin mucho más bien entrada la

tarde se bajaba del trazado en buena fila bajo la amenaza de sanciones si se paraba para hablar con los aficionados, cosa que creemos que no está bien, pero la RFEA es estricta con el reglamento y manda en estos términos. A continuación al parque que nos fuimos donde se guardaron los coches a reponer fuerzas y sueño que la mañana siguiente se comenzaría bien temprano.

EL domingo

Después de lo visto el sábado muchas esperanzas de nuevos record y de ver la lucha por el campeonato Autonómico que se jugaban Enrique Cruz y Modesto Martin

y no defraudaron ni unos ni otros ya que todos pelearon con deportividad y buen hacer.

Los record caían de nuevo. Villa en Barquetas, José Manuel, los personales, igual que Falcón y que Afonso Palacio que también hacían lo propio. Más emoción no se podía pedir. Cruz plantaba cara a los equipos foráneos y estos respondían bajando más el record mientras Martin, por una mala elección de neumáticos, caía en la clasificación perdiendo el Autonómico, ya en Manos del tinerfeño Enrique Cruz, que daba la mano a Martin diciéndole: **“me lo has puesto muy difícil”**

(Sigue en la pág. 19)



José Manuel González, BRC 05 EVO, Campeón del Campeonato Autonómico de Montaña-Barquetas.



2º Clasificado: Julian Falcón, Silver Car Sº



Javi Villa, rapidísimo, intratable y 1º del Nacional.



Oscar Palacios, otro peninsular destacado.

(Viene de la pág. 18)

Resaltar a pilotos como Víctor Abreu, Félix Brito y Samuel Rodríguez que hicieron un magnífico fin de semana junto a toda la parrilla que merecido tienen el esfuerzo

que realizan para que la afición Tinerfeña siga disfrutando de sus actuaciones deportivas.

Con esto terminábamos una prueba, a la que no estamos acostumbrados, de dos

días pero que hemos disfrutado trabajando para que nuestros lectores tengan la mejor información posible.

Agradecer a la escudería Barliamotorsport y a todo ese

equipo humano que la compone el trato recibido por este medio y así mismo felicitar por la magnífica organización de esta 38 Subida a Tamaimo que como en ediciones ante-

riores ha sido un gran éxito de público y, como no, agradecer el esfuerzo continuado para que fuera puntuable para el Campeonato de España.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta

38 Subida a Tamaimo - Campeonato de España de Montaña

CLASIFICACIÓN GENERAL Campeonato Autonómico de Turismos

ORD	N	PILOTO	VEHÍCULO	GR	CL	ENTRENA.	1ª MANGA	2ª MANGA	DIF. 1ª	ANT.
1º	5	ENRIQUE CRUZ	PORSCHE 997 GT3	1/GT	1/1	3:09.139	3:11.585	3:08.486	+0.000	+0.000
2º	9	VICTOR M. ABREU	TOYOTA COROLLA WRC	1/A	2/1	3:13.639	3:12.587	3:13.257	4.101	4.101
3º	6	MODESTO MARTIN	PORSCHE 996 GT3	2/GT	3/1	3:12.820	3:15.938	3:14.024	5.538	1.437
4º	59	CRISTOFER REYES	BMW M-3	1/TA	1/1	10:24.227	3:21.906	3:18.808	10.322	4.784
5º	32	FELIX BRITO	MITSUBISHI LANCER EVO	2/A	4/1	3:25.834	3:21.071	3:19.375	10.889	+0.567
6º	30	SAMUEL RODRÍGUEZ	MITSUBISHI LANCER EVO	3/A	5/1	3:23.951	3:21.825	3:19.539	11.053	+0.164
7º	58	EDUARDO ALONSO	BMW M3	2/TA	2/1	10:01.749	3:19.939	3:20.928	11.453	+0.400
8º	57	ANGELO PADRÓN	BMW M3	3/TA	3/1	9:34.100	3:20.984	3:20.403	11.917	+0.464
9º	7	FELIX R. GARCÍA-DURAN	ALFA ROMEO 156 T.S 2	1/A2	6/1	3:21.805	3:20.781	4:19.562	12.295	+0.378
10º	33	ANTONIO GORRIN	CITROËN C2 S1600	4/A	7/1	3:22.404	3:20.981	3:21.195	12.495	+0.200
11º	8	JOSÉ FRANCISCO ACOSTA	PORSCHE 997 GT3	3/GT	8/1	3:28.554	3:24.749	3:25.272	16.263	3.768
12º	41	ARMANDO DÍAZ	BMW M3 E-36	5/A	9/1	3:32.351	3:26.464	3:50.254	17.978	1.715
13º	35	JUAN MANUEL ALONSO	RENAULT MEGANE COUPE	6/A	10/1	3:32.211	3:30.385	3:29.842	21.356	3.378
14º	42	ANTONIO IGNACIO DÍAZ	CITROËN SAXO VTS	7/A	11/1	3:33.488	3:31.176	3:31.753	22.690	1.334
15º	39	OMAR JORGE	CITROËN ZX	8/A	12/1	3:37.444	3:31.810	3:32.102	23.324	+0.634
16º	66	FERNANDO DÍAZ	BMW 325	4/TA	4/1	4:07.027	3:33.731	3:33.391	24.905	1.581
17º	31	MOISÉS CASANOVA	MITSUBISHI LANCER EVO	1/N	13/1	3:36.905	3:33.626	3:34.555	25.140	+0.235
18º	45	VICTOR MANUEL GONZÁLEZ	RENAULT CLIO 2.0	9/A	14/1	3:36.373	3:34.296	3:34.108	25.622	+0.482
19º	49	YERAY PÉREZ	OPEL CORSA B	10/A	15/1	3:53.099	3:34.492	3:34.658	26.006	+0.384
20º	43	ARTEMIO RAMOS	CITROËN SAXO VTS	11/A	16/1	3:37.479	3:34.538	3:35.628	26.052	+0.046
21º	71	AZAZEL HERNÁNDEZ	OPEL CORSA GSI	5/TA	1/3	3:35.615	3:35.372		26.886	+0.834
22º	63	AIRAM HERNÁNDEZ	RENAULT 5 GT TURBO	6/TA	5/1	3:39.694	3:36.237	3:35.868	27.382	+0.496
23º	77	CORIOLANO J. DOMINGUEZ	OPEL KADETT 2.0	7/TA	1/2	3:38.943	3:37.549	3:37.680	29.063	1.681
24º	75	ADRIAN CHAVEZ	OPEL CORSA GSI	8/TA	2/3	3:43.196	3:38.134	3:39.206	29.648	+0.585
25º	76	FRANCISCO DÍAZ	OPEL KADETT 2.0	9/TA	2/2	3:46.870	3:38.940	3:38.337	29.851	+0.203
26º	44	AIRAM CRUZ	CITROËN SAXO VTS	12/A	17/1	3:53.325	3:40.424	3:39.008	30.522	+0.671
27º	79	GILBERTO HERNÁNDEZ	VW GOLF GTI RABBIT	10/TA	3/2	3:42.815		3:39.191	30.705	+0.183
28º	37	ALEXIS DORTA	CITROËN C2 R2	1/R2	18/1	3:45.551	3:41.212	3:41.310	32.726	2.021
29º	50	ARTURO HERNÁNDEZ	CITROËN AX GTI	13/A	19/1	3:44.389	3:41.927	3:43.483	33.441	+0.715
30º	69	DAVID BOLAÑOS	BMW 325i	11/TA	6/1	3:53.186	3:42.195	3:42.361	33.709	+0.268



Manuel Cabo, Porsche 911 GT3 RS, vencedor Campeonato de España.



José A. Aznar, Audi A4 ST, tercero del nacional.



Raúl Borreguero, Mosley MT 900R. espectacular.



Enrique Cruz no defraudó. Brilló a gran altura. Campeón del Autonómico. Solamente Manuel Cabo pudo con él.

38 Subida a Tamaimo - Campeonato de España de Montaña

CLASIFICACIÓN GENERAL Campeonato Autonómico de Barquetas

ORD	N	PILOTO	VEHÍCULO	GR	CL	ENTRENA.	1ª MANGA	2ª MANGA	DIF. 1ª	ANT.
1º	14	JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ	BRC 05 EVO	1/CM	1/2	2:57.502	2:57.746	2:57.049	+0.000	+0.000
2º	18	JULIÁN FALCÓN	SILVER CAR S2	2/CM	2/2	3:01.937	2:57.160	2:57.535	+0.111	+0.111
3º	17	JONATAN MORALES	SILVER CAR S2	3/CM	3/2	3:06.463	2:58.385	2:58.816	1.336	1.225
4º	16	PEDRO JAVIER AFONSO	SILVER CAR S2	4/CM	4/2	3:08.363	3:01.592	3:02.071	4.543	3.207
5º	15	ALEJANDRO ALVAREZ	SILVER CAR S2	5/CM	5/2	3:04.367	3:02.340	3:03.183	5.291	+0.748
6º	20	BENITO MARTIN	BRC 05 EVO	6/CM	6/2	3:09.123	3:08.493	3:08.535	11.444	6.153
7º	24	EDUARDO JOSÉ SOCAS	SPEED CAR GT 1000	7/CM	7/2	3:11.470	3:08.752	3:12.174	11.703	+0.259
8º	23	PEDRO PEREZ	BRC 02	8/CM	8/2	3:16.423	3:10.253	3:09.538	12.489	+0.786
9º	28	SERGIO C. FEBLES	MERLIN MP 40			3:17.317	3:11.717	3:11.616	14.567	2.078
10º	26	ORLANDO MENDEZ	SPEED CAR GT 1000	9/CM	9/2	3:14.851		3:14.249	17.200	2.633
11º	27	CRISTO JAVIER FERNANDEZ	BRC SUSUKI GT 1000	10/CM	10/2	3:21.604	3:15.303	3:16.660	18.254	1.054
12º	22	JUAN LORENZO GONZÁLEZ	SILVER CAR S2	11/CM	11/2	3:15.621	3:40.105	3:17.722	20.673	2.419
13º	25	OSCAR V. GUTIÉRREZ	BRC 02	12/CM	12/2	3:18.528	3:19.211	3:18.671	21.622	+0.949



Víctor Abreu, Toyota Corolla WRC, otro canario destacado, vencedor del GrA.

II Campeonato FuerteMotor-Isla de Fuerteventura

Campeones Gustavo Sosa/Rogelio Peñate

Sosa-Peñate vencen en Tuineje y Antigua alcanzando el título en el II Campeonato FuerteMotor – Isla de Fuerteventura.

Lograron la victoria en las tres convocatorias de la temporada, logrando a la postre un título que se les escapó en 2011 por un problema mecánico.

Después de una ascendente trayectoria en el Campeonato de España de Rallyes, Gustavo Sosa y Rogelio Peñate culminaron un brillante fin de semana en la isla de Fuerteventura. A los mandos de su Mitsubishi Lancer Evo IX dominaron las citas de Tuineje-Antigua y Antigua, alcanzando con ello el título en el II Campeonato FuerteMotor – Isla de Fuerteventura, tras lograr tres victorias de tres posibles.

En la jornada del sábado encontramos la diferencia más corta del campeonato. Sosa-Peñate lograron 2.2 segundos de renta a su favor frente a los hermanos González, Josué y Marcos, lo que prácticamente sentenciaba el campeonato a favor de los primeros. El intercambio de scratch fue una nota común, siendo su ritmo inalcanzable para los terceros clasificados, Sergio López e Inmaculada Robayna, de nuevo protagonistas en una brillante temporada para ellos. Un espectacular triplete de Mitsubishi.

A partir de ahí uno de los equipos protagonistas fue el formado por Daniel Guerra y Sergio Vera, que a los mandos de un Toyota Corolla causaron sensación al obtener en dos ocasiones la cuarta plaza absoluta. Siempre como el mejor tracción delantera clasificado, Guerra-Vera dominaron la Clase 4 y el certamen '2RM Cup Trofeo Tibiabín'.

Un apartado donde fueron segundos en ambas jornadas Yesey Rodríguez-Tanausú Rodríguez, que sobre el Volkswagen Polo Classic dominaron la parcela correspondiente a la Clase 5, además de dos quintas posiciones en términos absolutos.



Daniel Guerra y Sergio Vera, que a los mandos de un Toyota Corolla causaron sensación.



Raúl Armas impuso el sábado su Car Cross Extreme.

En el resto de clases, la 2 correspondió en ambas jornadas al BMW 325 de José María Umpiérrez-Raúl Díaz, mientras que el domingo –el sábado quedó desierto– la 1 fue para el Toyota 1000 de Javier Santiago-Antonio Alemán, que se divertieron de lo lindo con este histórico propulsión trasera. El numeroso público asistente supo premiar en su justa medida la entrega de este equipo local.

Otro apartado que tuvo un color más significativo esta vez fue el de Car Cross. Dos pilotos lucharon con decisión, y al final el intercambio de victorias fue una justa recompensa para ambos. Raúl Armas impuso el sábado su Car Cross Extreme, mientras que el domingo lo hizo José Luis Fragiél a los mandos de su espectacular Car Cross PRM. Para las segundas posiciones, obviamente, también se intercambiaron las posiciones.

El CD FuerteMotor clausuró la segunda edición de su campeonato de una manera brillante y con exquisita puntualidad suiza. Un ejercicio logísticamente complicado cuando hace un mes se tuvo que aplazar la penúltima cita del calendario.

Redacción



Doble victoria para el equipo de Mercasosa en los Slalom de Tuineje y en el Slalom de Antigua.